

## 20.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les années civiles 1920-36—fin.

## MARCHANDISES.

Année.	Train-fret-mille.	Wagon-mille. <sup>1</sup>	Marchandises transportées. <sup>2</sup>	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.
	nombre.	nombre.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1920.....	62,195,802	1,966,050,793	100,050,046	31,894,411,479	818,309
1921.....	52,454,742	1,882,652,061	83,730,829	26,621,630,554	676,311
1922.....	56,548,984	2,007,851,472	87,309,036	30,367,885,883	771,542
1923.....	61,346,243	2,260,866,213	102,258,933	34,067,658,527	861,622
1924.....	56,348,679	2,038,662,618	91,599,639	30,513,819,106	768,649
1925.....	56,122,416	2,194,066,348	94,624,599	31,965,204,683	799,150
1926.....	60,176,220	2,352,653,807	105,221,906	34,153,466,033	849,525
1927.....	62,084,741	2,411,057,514	106,011,355	34,901,652,515	863,710
1928.....	68,939,042	2,762,428,092	118,652,969	41,610,660,776	1,021,572
1929.....	61,271,673	2,422,571,513	115,187,028	35,025,895,433	856,945
1930.....	52,537,500	2,077,487,173	96,194,017	29,604,545,125	710,197
1931.....	44,341,022	1,786,711,340	74,129,694	25,707,373,092	609,555
1932.....	38,763,206	1,553,486,651	60,807,482	23,136,666,295	545,843
1933.....	34,647,975	1,456,244,715	57,364,025	21,092,694,200	496,705
1934.....	38,754,761	1,628,727,881	68,036,505	23,320,451,031	551,220
1935.....	39,912,286	1,666,893,664	69,141,100	24,235,167,157	566,560
1936.....	50,219,782 <sup>3</sup>	1,795,275,640	75,846,566	26,414,113,720	618,482

Année.	Recettes par tonne par mille.	Recettes par tonne transportée. <sup>4</sup>	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train.	Moyenne de charge d'un wagon-mille.	Recettes par train de marchandises par mille.
	cents.	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1920.....	1-071	3-41	319	457	23-05	4-89
1921.....	1-200	3-82	318	447	22-12	5-37
1922.....	1-039	3-61	348	481	23-03	5-00
1923.....	0-987	3-29	333	512	26-44	5-05
1924.....	1-019	3-43	337	494	25-45	5-03
1925.....	1-012	3-42	338	519	25-11	5-25
1926.....	1-043	3-39	325	519	25-07	5-41
1927.....	1-029	3-39	329	514	25-30	5-29
1928.....	0-994	3-49	351	557	25-96	5-54
1929.....	1-099	3-34	304	523	24-52	5-74
1930.....	1-090	3-36	308	509	24-34	5-55
1931.....	1-013	3-51	347	514	24-68	5-20
1932.....	0-937	3-56	350	517	23-57	4-84
1933.....	0-955	3-51	368	521	24-92	4-98
1934.....	0-975	3-34	343	522	24-60	5-09
1935.....	0-972	3-41	351	528	24-60	5-13
1936.....	0-969	3-38	348	526	24-73	5-10

<sup>1</sup> Comprend les milles des fourgons. <sup>2</sup> Doubles emplois éliminés, voir tableau 22 pour détails sur les marchandises transportées. <sup>3</sup> La revision classifiée comprend le millage auparavant appelé "mixte." <sup>4</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1937, pour éviter les doubles emplois.

**Exploitation du Chemin de fer National Canadien.**—Le parcours du Canadien National, le 31 décembre 1936, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et le Canadien Pacifique) est de 23,566 milles. En y incluant le chemin de fer des Mille-Iles (4-51 milles) et celui de la Muskegon Railway and Navigation Co. (5-25), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 23,576 milles. En y ajoutant un parcours de 120-52 milles de lignes électriques, on obtient un grand total de 23,696-24 milles.

La loi des taux de transport des Provinces Maritimes (17 Geo. V, c. 44) en vigueur depuis le 1er juillet 1927 décrète que les comptes des lignes du Canadien National à l'est de Lévis et de Diamond Junction, Québec, soient tenus séparément de ceux du reste du réseau du Canadien National. Ces lignes sont appelées "Lignes de l'Est" du Canadien National. La loi décrète aussi que les tarifs spécifiques de transport des marchandises sur ces lignes soient réduits de 20 p.c. Les autres chemins